



**« ...Sur la deuxième marche du podium le pilote de la Principauté est un des meilleurs performers du meeting et un des concurrents qui a marqué le plus de points depuis son entrée dans le championnat. Il y occupe d'ailleurs la septième place ! ...»**

Deux courses étaient inscrites au programme de cette quinzaine pour Stéphane Richelmi : Spa Francorchamps en ouverture des 24 heures dans le cadre de la British F3 et Varano pour le compte du championnat Italien de la spécialité.

En Belgique, une tendance se confirme : le retrait technologique du team par rapport au reste du plateau semble à présent consommé. Le jeune monégasque n'est pas en mesure de faire grand chose tant sa monoplace ne lui accorde que de piètres prestations. Et cela se mesure sur une donnée objective : la vitesse de pointe. Sur ce tracé de hautes vitesses, Stéphane ne parvient pas à tenir le rythme dans les portions de lignes droites et rend près de 10 kilomètres/heure à l'ensemble de ses adversaires. Manque de mise au point aérodynamique ? La faute à un moteur qui n'a pas été révisé avant la course comme cela était convenu ? Difficile à déterminer, mais le manque de performance est omniprésent, tant en séances qu'en course. Et le contraste avec l'autre challenge relevé par le pilote de Monaco n'en est que plus frappant ...

A Varano en effet, Stéphane qui a pris, rappelons-le le championnat Italien en cours de route, confirme encore ses excellents résultats : il y obtient même son premier podium en monoplace et reste tout le week-end dans le groupe des meilleurs. Cinquième en qualifications à cinq dixièmes de la pole position, tout en ayant à roder les freins pendant les premiers tours de la séance...

En course, le niveau de performance général ne s'est que confirmé : constamment en bagarre entre la troisième et la quatrième place après une qualification en troisième ligne, lors de la première manche du week-end. Puis un départ canon lors de la seconde épreuve, s'élançant en troisième position, Stéphane gagne une place dès le premier freinage et parvient non seulement à conserver ce premier accessit, mais revient même sur le leader de la course pour finir à quatre dixièmes de seconde de la position victorieuse. Sur la deuxième marche du podium, donc, le pilote de la Principauté est un des meilleurs performers du meeting et un des concurrents qui a marqué le plus de points depuis son entrée dans le championnat. Il y occupe d'ailleurs la septième place !

Voilà qui remonte le moral... Après avoir douté en début de saison sur les pistes du Royaume-Uni, Stéphane se posait beaucoup de questions quand à son potentiel. Ses excellents résultats en Italie, en contraste avec ses difficultés en perfide Albion, mettent un terme à ses interrogations personnelles, mais il s'interroge à présent sur le choix de son partenaire technique pour participer au championnat britannique...

Prochaine épreuve : >> 6 Septembre 2009 Imola

